

# Startvorgang FUXTEC Erdlochbohrer FX-EB152

## Kaltstart der Maschine

1. Stellen Sie die Maschine auf eine feste und flache Oberfläche.
2. Schieben Sie den Motor-Stoppsschalter in die Startposition „1“. (Bild1)



3. Stellen Sie den Hebel für die Startklappe (Choke) nach oben auf „KALT START“ (Bild2)
4. Drücken Sie die Vergaser-Pumpe ca. 8-10mal (bis Benzin in der Leitung fließt) (Bild3)
5. Ziehen Sie das Starterseil mit einem kurzen Hub heraus, bis Widerstand spürbar ist (ungefähr 100mm). Ein durchgängiger vor allem schneller Zug wird für einen starken Funken sorgen und den Motor starten (Bild4)



6. Stellen Sie den Hebel für die Startklappe (Choke) danach auf Position „WARM START“ (Bild5)
7. Lassen Sie den Motor im Leerlauf für etwa 10 Minuten warm laufen

**ANMERKUNG:** Wenn die Maschine nach wiederholten Versuchen nicht startet, beziehen Sie sich auf Fehlerbehebung.

**ANMERKUNG:** Ziehen Sie immer das Starterseil gerade heraus. Das schräge Ziehen des Starters lässt das Seil an der Öse reiben. Der Schrägzug, kann zum Ausfransen oder Bruch des Starterseilzuges führen. Halten Sie immer den Starterhandgriff fest, wenn sich das Seil zurückzieht. Lassen Sie nie das Seil aus herausgezogener Position zurückschleudern. Dieses könnte die Startereinrichtung beschädigen.

## **Warmstart der Maschine**

1. Stellen Sie die Maschine auf eine feste und flache Oberfläche.
2. Verschieben Sie den Motorstoppschalter in die Startposition „1“ (*Bild1*)
3. Schieben Sie den Choke auf die Position „WARM START“ (*Bild5*)
4. Ziehen Sie das Starterseil mit einem kurzen Hub heraus, bis Widerstand spürbar ist (ungefähr 100mm). Ein durchgängiger vor allem schneller Zug wird für einen starken Funken sorgen und den Motor starten (*Bild5*)

Wenn Maschine nicht startet, gehen Sie bitte gemäß "Kaltstart der Maschine" wieder vor.

## **Maschine stoppen**

Entriegeln Sie den Gashebel. Lassen Sie Maschine zum Leerlauf zurückkehren. Betätigen Sie den Motorstoppschalter am Handgriff nach oben bis die Maschine stoppt. Falls diese nicht stoppen sollte im Notfall den Zündkerzenstecker ziehen. Niemals die Maschine im laufenden Zustand unbeobachtet zurücklassen.